

# Методичка по правильному выбору детских удерживающих устройств

Общероссийская общественная организация поддержки материнства и детства «Совет Матерей» в партнёрстве с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии с марта 2019 года проводит Всероссийскую акцию «Спаси Ребёнка», целью которой является выявление организаций, осуществляющих продажу несертифицированных детских удерживающих устройств.

Росстандартом при участии «Совета Матерей» разработана методичка-памятка, содержащая подробную информацию о том, как подобрать детские удерживающие устройства, которые обеспечат защиту ребёнка в случае аварийной ситуации на дороге.



Детское удерживающее устройство позволяет снизить травмы, но оно не предотвращает дорожно-транспортное происшествие. Соблюдайте Правила дорожного движения Российской Федерации.

[www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru)

## ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров



## СОДЕРЖАНИЕ

Законодательное регулирование	2
Удерживающие устройства для перевозки ребенка в автомобиле	3
Безопасность детских удерживающих устройств	4
Опасные удерживающие устройства	6
Сертификация детских удерживающих устройств	8
Ребенок и автомобиль	9
Что говорят специалисты?	11
Как правильно и безопасно перевозить детей в автомобиле?	12
Ответственность водителей, родителей и продавцов	13
Вопросы и ответы	15
Куда и как подать жалобу при продаже опасных устройств?	17
Контакты	19



ИРСТІ

www.irsti.ru

## ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

- Правила дорожного движения Российской Федерации 12.07.2017 вступили в законную силу поправки в **Правила дорожного движения Российской Федерации п.22.9**, касаемые требований перевозки детей, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2017 №761:

п.22.9. Перевозка детей в возрасте **младше 7 лет** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система (ISOFIX), **должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.**

<sup>1</sup> Изначально детская удерживающая система (ISOFIX) прописано в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Перевозка детей в возрасте **от 7 до 11 лет** (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система (ISOFIX), **должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.**

**Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).**

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

- Требования Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011. Приложение 10)

- Правила ЕЭК ООН № 44-04

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»).

## КОНТАКТЫ

- Управление государственного надзора и контроля Росстандарта  
(495) 547-52-04  
gostnad@rst.gov.ru
- Северо-Западное межрегиональное территориальное управление Росстандарта  
(812) 251-63-49  
szmtu@sz-mtu.ru
- Приволжское межрегиональное территориальное управление Росстандарта  
(831) 428-11-75  
pmtu@sinn.ru
- Сибирское межрегиональное территориальное управление Росстандарта  
(383) 210-03-08  
info@sbmtu.ru
- Центральное межрегиональное территориальное управление Росстандарта  
(495) 870-29-21 доб. 52002  
gostu@cmu.ru
- Уральское межрегиональное территориальное управление Росстандарта  
(343) 350-26-54  
kadvestvo@uraltest.ru
- Южное межрегиональное территориальное управление Росстандарта  
(863) 297-29-02  
ymtu@yandex.ru
- Дальневосточное межрегиональное территориальное управление Росстандарта  
(4212) 75-20-00  
dmu@mail.redcom.ru

## УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Детские удерживающие устройства подразделяют на 5 весовых групп:



«Направляющая ляжка» («треугольник», «адаптер», «фиксатор») НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ДЕТСКИМ УДЕРЖИВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ!





## БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

### Автокресло

Конструкция автокресла любой группы надежно фиксирует ребенка и может защитить его от падения и боковых ударов во время дорожно-транспортных происшествий.

#### Автокресло «лягушка» группы 0 (для детей массой менее 10 кг)\*

- предназначено для новорожденных, а также для детей с малым весом (только до 6 месяцев);
- ребенок перевозится в положении лежа;
- оснащено внутренними ремнями безопасности;
- устанавливается на заднем сиденье автомобиля перпендикулярно ходу движения и фиксируется штатным ремнем безопасности автомобиля.



#### Автокресло группы 0+ (для детей массой менее 13 кг)\*

- предназначено для малышей от рождения (только до 2 лет);
- ребенок перевозится в положении полулежа;
- оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- устанавливается лицом против хода движения автомобиля.

Что необходимо учитывать при установке детского автокресла группы 0+ на переднее сиденье автомобиля?

Автокресло группы 0+ устанавливается против хода движения. Поэтому, если в автомобиле есть передняя пассажирская подушка безопасности, ее необходимо отключить для избежания травм ребенка.

Что такое ISOFIX?

ISOFIX – это один из способов крепления детского автокресла. Система ISOFIX представляет собой встроенные в детское автокресло металлические направляющие с замками на конце и специальные металлические скобы, встроенные в сиденье автомобиля. Но не все автомобили имеют такую систему.

Почему нежелательно сажать ребенка в автокресло в куртке (комбинезоне, конверте)?

Важно не сажать ребенка в автокресло в куртке (комбинезоне, конверте), так как создается неплотная фиксация в автокресле и малыш может проскользнуть между ремнями, получить травмы. Или же, в куртке (комбинезоне, конверте) должны быть прорези для фиксации ремнем безопасности. Запрещено новорожденного укладывать в автокресло в теплом конверте без прорезей для ремней безопасности, так как невозможно обеспечить фиксацию малыша в ней.

## КУДА И КАК ПОДАТЬ ЖАЛОБУ ПРИ ПРОДАЖЕ ОПАСНЫХ УСТРОЙСТВ?

### ВАЖНО

Если вы увидели или купили опасное удерживающее устройство для перевозки детей в автомобиле – «направляющую лямку» («треугольник», адаптер, фиксатор), обязательно сообщите об этом!

При обнаружении опасного устройства для перевозки детей для оперативной реакции просьба сообщить на почту [auto@sovetmaterey.ru](mailto:auto@sovetmaterey.ru) следующую информацию: город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

### ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам (контакты на последней странице), в котором указать:

- 1. Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;
- 2. Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);
- 3. Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);
- 4. Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;
- 5. Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Обращения о проведении проверки, направляемые в Росстандарт или МТУ Росстандарта, должны иметь дату, быть оформлены письменно и подписаны собственноручно либо в электронной форме посредством авторизации в ЕСИА через портал «Госуслуги».

#### Автокресло группы I (для детей массой 9-18 кг)\*

- предназначено для детей, которые уверенно сидят самостоятельно (только до 4 лет);
- ребенок перевозится в положении сидя (если варианты с наклоном для удобства сна);
- оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- устанавливается лицом по ходу или против движения автомобиля.



#### Автокресло группы II (для детей массой 15-25 кг)

- ребенок перевозится в положении сидя;
- ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.

#### Автокресло группы III (для детей массой 22-36 кг)

- ребенок перевозится в положении сидя;
- ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.



\*Детские удерживающие устройства маркируются с использованием детской удерживающей системы ISOFIX.

Автокресла групп I, II и III часто комбинируются между собой

## Бустер

- отдельное сиденье без спинки
- немного поднимает ребенка и дает возможность более безопасно пристегнуть его штатным ремнем безопасности, при этом **отсутствует боковая защита головы и тела** как в полноценном автокресле



## ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

На основании результатов многочисленных испытаний эксперты от Российской Федерации на 58-ой сессии GRSP (рабочей группы по пассивной безопасности, действующей в рамках Женевского соглашения 1958 года) предложили дополнить определение «направляющая лямка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04. В дальнейшем предложение было одобрено Всемирным Форумом (WP.29) и стало неотъемлемой частью текста Правил.

**4.2.** Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:

  либо без конфискации  
от 2 000 до 4 000 руб.


  либо без конфискации  
от 20 000 до 30 000 руб.

  либо без конфискации  
от 30 000 до 40 000 руб.

  либо без конфискации  
от 300 000 до 600 000 руб.

**4.3.** Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:

    
от 4 000 до 5 000 руб.


    
от 30 000 до 40 000 руб.


  или   
от 40 000 до 50 000 руб.

  или   
от 700 000 до 1 млн руб.

  на водителе  
 на пассажире  
 на должностном лиц

 на юридическом лиц  
 на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица

 с конфискацией в редизете административного правонарушения

 административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предизете административного правонарушения

## ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

Как правильно перевозить детей до года?

До 1 года ребенка необходимо перевозить в автомобиле только в детском удерживающем устройстве соответствующей категории. Не допускается перевозка на руках взрослого человека – это крайне опасно и в случае ДТП может привести к травмам, не совместимым с жизнью.

Почему нельзя использовать автокресло группы 0+ для сна ребенка дома или в качестве длительного прогулка в составе детской коляски?

Не рекомендуется длительное нахождение ребенка в автокресле группы 0+, так как длительное группы ровное положение тела неблагоприятно сказывается на физическом развитии малыша.

Какое оптимальное по длительности нахождение новорожденного ребенка в автокресле группы 0+ (без перерыва)?

Рекомендуется не более 40 минут – 1 часа.

Какое место в автомобиле является самым опасным и самым безопасным для установки детского автокресла?

Все места безопасны при соблюдении ПДД РФ, но по статистике самым безопасным местом является среднее сиденье заднего ряда. Самый опасный – переднее пассажирское кресло.

## ВАЖНО

Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что «**направляющая лямка**» рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами. Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая лямка»!



Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств\*





## СЕРТИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

Детское удерживающее устройство должно быть сертифицировано!

С вступлением в силу Технического регламента Таможенного союза (01.01.2015), вы можете проверить достоверность и срок действия сертификата соответствия онлайн на специальном ресурсе Федеральной службы по аккредитации [safety.fsa.gov.ru](http://safety.fsa.gov.ru).

Сертификацию проводят специальные организации – органы по сертификации. Они получают аккредитацию, если официально подтвердили качество работы, наличие современного оборудования и необходимых знаний у сотрудников.

По вопросам, связанным с проверкой сертификатов и деклараций, вы можете обратиться в информационный центр Росаккредитации по телефону:

+7 (495) 539-26-70



Перед покупкой детского удерживающего устройства обязательно проверьте наличие сертификата соответствия!

Без сертификата соответствия продукция не подлежит продаже!

При покупке автокресла для новорожденного лучше выбирать с мягкими вкладышами и комфортной дополнительной поддержкой головы. Если поездка длительная, то каждый час делайте перерыв и вынимайте ребенка из автокресла. Длительное нахождение малыша в одном положении может привести к нарушению местного кровообращения.

Перевозить детей на руках категорически нельзя! В этом случае сильная тряска и нахождение головы без поддержки приводит, как минимум, к сотрясению мозга и неврологическим проблемам в будущем. Детские автомобильные кресла необходимо использовать с учетом возрастных особенностей и с соблюдением правил установки.



### БУЗИК ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА,

полковник Общественной общественной организации Поддержка материнства и детства «Самт!», директор по развитию общественной организации «Третья волна»

«Перевозить ребенка в автомобиле безопасно только в автокресле, соответствующем возрасту, весу и росту. Для новорожденного необходимо использовать именно «ясельную», где малыш находится лежа или полусидя (под углом не выше 40 градусов). В этом возрасте кости ребенка мягкие и податливые, мышечный корсет не сформирован, а голова составляет 30% от тяжести всей массы тела и до 2-3-х месяцев малыш не держит голову самостоятельно!»

## КАК ПРАВИЛЬНО И БЕЗОПАСНО ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ?



Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.).



Единственным способом, обеспечивающим безопасность перевозки детей в автомобиле, является **сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло**, соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.



Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!



Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, **следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.**



Важно **учитывать возрастные особенности перевозки детей** в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.



При покупке детского удерживающего устройства **обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!**

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, РОДИТЕЛЕЙ И ПРОДАВЦОВ

### Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:



3 000 руб.



25 000 руб.



100 000 руб.

**ВАЖНО!**

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

### Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

ч.1. Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:



от 1 000 до 2 000 руб.



от 10 000 до 20 000 руб.



от 20 000 до 30 000 руб.



от 100 000 до 300 000 руб.

## РЕБЕНОК И АВТОМОБИЛЬ

статистика дорожно-транспортных происшествий, описание травм и летальных исходов с использованием «третичной» – данные Росавтоинспекции, ФГУП «НАМИ»

По информации ГУСБДД МВД России в 2020 году зафиксировано 918 ДТП, когда водители нарушили правила перевозки детей в возрасте до 12 лет без ремней безопасности или детских удерживающих устройств, в которых:



74 ребенка погибли



1104 ребенка ранены

Дети погибают или получают травмы в ДТП, в том числе потому, что они НЕ находились в детских удерживающих устройствах, которые призваны минимизировать и снижать тяжесть травматичных последствий!



Крайне опасно перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства!



Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках! Если есть необходимость помирить или успокоить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить с соблюдением ПДД РФ.



Нельзя использовать «направляющую лямку» (третичную, адаптер, фиксатор) для перевозки ребенка в автомобиле ни отдельно, ни в комплекте с автокреслом! Высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» НЕ обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка.

Происходит сильная перегрузка органов брюшной полости полноразмерной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию и разрыву внутренних органов вплоть до летального исхода!



## ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

Российская Федерация, 2020 год

Показатели	ДТП		Павшие		Ранено		Плотность населения (чел./кв. км)
	абс.	к/к 2019	абс.	к/к 2019	абс.	к/к 2019	
<b>Дети-пассажиры до 16 лет</b>	7743	-17,3	320	-10,9	8072	-17,6	<b>3,4</b>
перевозимые в соответствии с ПДД	6829	-19,7	242	-18,5	7928	-20,2	<b>3,0</b>
перевозимые с нарушением правил перевозки детей	929	6,8	80	21,2	1193	7,4	<b>6,3</b>
<b>Дети-пассажиры до 7 лет</b>	3328	-20,6	119	-20,0	3678	-20,0	<b>3,2</b>
без нарушения правил перевозки детей	2927	-23,3	65	-20,0	2826	-23,5	<b>3,2</b>
с нарушением правил перевозки детей	401	9,8	54	17,4	775	12,0	<b>6,5</b>
<b>Дети-пассажиры с 7 до 11 лет (вкл.)</b>	2812	-23,0	108	7,9	3004	-16,4	<b>3,5</b>
с нарушением правил перевозки детей	228	2,8	30	11,1	348	1,8	<b>6,6</b>
без нарушения правил перевозки детей	2503	-23,0	89	7,2	2663	-20,3	<b>3,2</b>
с ремнем безопасности	2308	-22,0	66	19,3	2482	-11,6	<b>2,7</b>
без ремня безопасности	421	-27,7	32	40,5	447	-27,8	<b>6,7</b>
пристегивание не оправдано	12	-85,2	3	-26,4	9	-96,8	<b>25,0</b>
<b>Дети-пассажиры с 12 до 16 лет</b>	2379	-20,6	92	10,8	2493	-12,6	<b>3,6</b>
перевозимые с ремнем безопасности	1702	-12,8	43	34,4	1779	-4,6	<b>2,4</b>
перевозимые без ремня безопасности	389	-38,2	36	63,8	420	-37,3	<b>7,9</b>
пристегивание не оправдано	24	-94,6	4	-24,6	12	-94,4	<b>28,6</b>

## ЧТО ГОВОРЯТ СПЕЦИАЛИСТЫ?



**КУЛЕВШОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**

Заместитель руководителя Федерального научного центра исследования дорожно-транспортных происшествий Министерства внутренних дел Российской Федерации

«Постоянное повышение безопасности детских удерживающих устройств и исключение погрешности на рынок опасной детской продукции - важные для нас задачи. Для их решения мы активно проводим проверки ДУУ, включая реальные испытания. Результаты таких контрольных мероприятий дают нам хорошую базу для совершенствования национальных и международных требований по безопасности удерживающих устройств, в том числе на площадке ООН».

**ЧЕРНИКОВ МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ**

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Госавтоинспекции

«Сегодня взрослые, садясь за руль, должны в первую очередь обращать внимание, как они перевозят детей, какие условия они создадут для обеспечения их безопасности. Автокресло — не панацея от травм в дорожно-транспортных происшествиях. Поэтому, очень важно привить родителям культуру соблюдения скоростного режима. Водитель должен думать не о наказании, а о соблюдении права на безопасность ребенка, которого он перевозит. Наша основная задача — сберечь эти жизни, чтобы дети выросли здоровыми и активными членами нашего общества».



**МАРИНА ВАДИМОВНА ЖУКОВСКАЯ**

Заместитель руководителя Федерального научного центра исследования дорожно-транспортных происшествий Министерства внутренних дел Российской Федерации

«Синдром встрянутого младенца (Shaken Baby Syndrome) с негативными последствиями на головной мозг малыша, шейная травма шеи, которая может возникнуть вследствие неправильной установки автокресла «лягушки» для новорожденного по ходу движения - все это лишь малая, но самая распространенная часть травм детей в результате их некорректной перевозки в автомобиле».