

## Завод по производству простых и полнорационных комбикормов

---

Чтобы наши аграрии имели гарантированный рынок сбыта, на Дальнем Востоке будет восстановлена интеграция комбикормовой и мукомольной промышленности: в частности, в Тамбовке построят завод по производству простых и полнорационных комбикормов, а в Еврейской автономной области — мельницу.

Последний блок тамбовского элеватора вместимостью 22 тысячи тонн был сдан в эксплуатацию в год распада Советского Союза. Укомплектовать необходимым для начала работы оборудованием новое здание так и не успели. Планировалось, что в будущем рядом будет расположено еще два таких же зернохранилища, однако этим планам не суждено было сбыться. В 90-х предприятие было законсервировано и простояло более 20 лет. А в 2012-м элеватор пережил второе рождение. На территории комплекса, общая мощность хранения которого в советское время достигала 100 тысяч тонн, начались восстановительные работы.

Соевый бум, возникший в регионе после 2010 года, обострил проблему нехватки площадей для хранения урожая. Южным сельскохозяйственным районам Амурской области элеватор был просто жизненно необходим. В первую очередь за счет собственных средств мы расчистили территорию, на которой за годы простоя успели вырастить деревья, построили новую весовую, восстановили дорожное покрытие и запустили первый корпус элеватора. В первый год работы объем единовременного хранения не превышал пяти тысяч тонн. За пять последующих лет он вырос в десять раз.

В 2015 году был полностью модернизирован и переоснащен второй корпус элеватора, в котором установили современное оборудование, систему аспирации, термометрии, пожарной безопасности и производственной связи. Поддержку проекту оказывают районные и областные.

Тамбовский элеватор сегодня не имеет аналогов от Урала до Сахалина. Несколько лет собственники завода ездили в Сибирь и на Урал в попытке найти оснащенные современным оборудованием элеваторы, перенять опыт. Но везде оборудование встречали морально устаревшее, установленное еще в советское время. Пришлось далее самостоятельно изучать отечественную и мировую практику в этом вопросе. В итоге подобралась профессиональная команда инженеров, сварщиков и других специалистов, которые прекрасно справились со своими задачами. Теперь из соседних регионов едут перенимать опыт компании.

После получения госаккредитации тамбовский элеватор стал вторым на Дальнем Востоке хранителем государственного Интервенционного фонда.

В регионе лишь три компании получили такую аккредитацию — и все они расположены в Амурской области. Всего же мощности тамбовского элеватора могут принять, упаковать и отгрузить на внутренний и внешний рынок более 100 тысяч тонн зернобобовых культур в год.

### **Ставка на зерно**

В 2014 году на территории элеваторно-логистического комплекса начался монтаж зерносушильного оборудования, способного за сутки высушивать до 500 тонн зерна. В феврале 2016-го комплекс запустили в эксплуатацию.



Уникальность этого зерносушильного комплекса в том, что, в отличие от своих советских предшественников, он работает на угле, а не на солярке. Это позволяет, во-первых, предоставлять фермерам услуги по сушке зерна по приемлемым ценам. Во-вторых, в перспективе формировать по международному стандарту экспортные партии кукурузы. Зерно сушится чистым воздухом, без продуктов сгорания, в отличие от остальных амурских сушилок. Сушить сырье возможно на различных режимах. К примеру, для семян применяется более щадящий режим. Современное сушильное оборудование может работать и при минусовых температурах воздуха. Так что зерносушильный комплекс не останавливает работу даже зимой.

В будущем году на территории тамбовского элеваторно-логистического комплекса запланировано строительство семенного завода, оснащенного несколькими линиями семяочистительного оборудования.

В настоящее время данный резидент включен в состав территории элеваторно-логистического комплекса в ТОР «Приамурская».



На сегодняшний день тамбовский элеватор является единственным ближайшим к ТОРу и будущему мосту через Амур современным зерновым хабом. Вхождение в ТОР дало предприятию преимущества при экспорте кукурузы, зернобобовых культур, а также позволит привлечь отечественные и зарубежные инвестиции в развитие предприятия и региона в целом.

### **Комбикорма «на пару»**

Поскольку переработкой сои в Амурской области занимаются многие компании, «Агро Фабрика» решила занять свободную нишу и заняться производством комбикормов.



Завод по изготовлению простых и полнорационных комбикормов будет включать четыре линии производства: линии по производству экструдированной сои, экструдированной кукурузы и другой экструдированной продукции, а также многокомпонентного рассыпного и гранулированного комбикорма. У компании уже есть предварительные заявки от отечественных птицефабрик, свинокомплексов, предприятий, занимающихся разведением КРС мясного и молочного направления. Ведутся переговоры с животноводческими хозяйствами об оказании услуг по производству из их сырья и по их рецептуре полнорационных комбикормов.

Мощности завода позволят производить 100 тысяч тонн комбикормов в год. Проект поддержал и профинансировал АКБ «Алмазэргиэнбанк». В процессе работы оборудования будет применяться система подачи пара, что не только упростит переработку, но и снизит износ механизмов. При этом качество готовой продукции сохранится максимально.



Другими словами, минуя процесс сушки и сортировки, производится отличный корм для скота. Особенно такие комбикорма незаменимы при выращивании молодняка: риск гибели животных от желудочно-кишечных заболеваний снижается в полтора-два раза.

Тамбовские комбикорма будут доступны всем аграриям: владельцам личных подсобных хозяйств, малым и средним сельхозпроизводителям, КФХ и крупным животноводческим компаниям.

В сутки изготавливается порядка двадцати тонн комбикормов, а с вводом в эксплуатацию нового завода появится возможность увеличить объем производства в десять раз. В настоящее время на Дальнем Востоке и в Сибири вкладываются значительные средства в развитие молочной отрасли, мясного животноводства. Все эти предприятия нуждаются в комбикормах. Уже поступают заказы из Хабаровска, Приморья, Камчатки, Сахалина.